

**УТВЪРЖДАВАМ: ...../П/.....**

**ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА**

*Директор на Териториална дирекция  
"Държавен резерв" гр. Пловдив*

### **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**ОТНОСНО:** Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция “Държавен резерв и военновременни запаси” гр. София, стопанисван от ТД "Държавен резерв" – Пловдив за срок от 1 (една) година.

**ОБЕКТ:** Товарен автомобил Пежо „Боксер“ – дизел с обем на двигателя 2446 см<sup>3</sup> година на първа регистрация – 1998 г. стопанисван от ТД „Държавен резерв” Пловдив.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ чрез ТД „Държавен резерв” Пловдив, ЕИК 8319136610055, представлявана от Лиляна Паскалева Директор на Териториална дирекция „Държавен резерв” Пловдив.

#### **А. Описание.**

Услугите предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебен автомобил стопанисвани от ТД ДР - Пловдив, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване, което ще се извършва след **писмена заявка** на Възложителя. Обемът на обслужванията и ремонтите ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на писмена заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на разчетените финансови средства.

Прогнозната стойност за изпълнение на поръчката е 3 333,00 лв. без ДДС.

**I. Техническото обслужване** на автомобила се извършва **в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на марката** след изминаване на определен пробег.

1. Смяната на филтрите и маслата да се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на автомобила, като типовете филтри и масло и честотата на смените им трябва да **отговарят на изискванията, заложиени от производителя в сервизната книжка.**

2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите – компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

## **II. Текущ ремонт:**

1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на автомобила.

2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна на гарнитури;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване; ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;

- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);

- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);

- ремонт (смяна) на изпускателна система;

- други ремонти и дейности: извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, изправяне на джанти, регулиране на ходова част;

- проверка на заряда на акумулаторната батерия преди есенно-зимната експлоатация на автомобила.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

## **III. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:**

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебния автомобил, за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на Изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Участникът, избран за изпълнител, на база на извършена диагностика, проверката и оглед на автомобила, представя на Възложителя документи (констативен протокол за техническо състояние на автомобила с препоръки и сервизна калкулация за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от

които да е видно състоянието на автомобила към момента на представянето му в сервизната база, както и необходимите операции, които следва да бъдат извършени и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за превеждането му в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) се започва след **писмена заявка** от Възложителя за всеки отделен автомобил. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 10 (десет) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща: номер на договора, вида на извършените работи, вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде не по-кратък от 6 месеца и започва да тече от издаването на автомобила. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, Изпълнителят я отстранява за своя сметка, в срок от 10 дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

Товарният автомобил на ТД ДР - Пловдив следва да се приема за обслужване и ремонт в сервиза с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза. Предаването и приемането в сервиза се извършва след подписване на протокол, в който накратко се описва забелязаната неизправност и/или необходимост от обслужване. Времето за реакция /приемане и диагностициране на автомобили и изпращане на сервизна калкулация/ не може да бъде повече от 24 часа, а времето за окончателното извършване на ремонта не може да бъде повече от 10 работни дни, считано от датата на писмената заявка. Срокът за извършване на ремонти вследствие на настъпило пътно-транспортно произшествие или други тежки аварии се определя допълнително в писмената заявка.

## **Б. Характеристики и изисквания за изпълнение на обществената поръчка**

Участникът трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности:

1. Да разполага с необходимите обособени работни постове, автосервизно оборудване - минимум 4 работни поста, оборудвани с двуколонни или четириколонни подемници и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, спирачни и др. стендове, специализирани контролно-измерителни уреди и инструменти за извършване на прегледи, техническо обслужване и ремонт на агрегати, възли и системи.

2. Да разполага с минимум пет квалифицирани автомонтьора, които отговарят за извършването на услугата.

3. Да доставя необходимите авточасти, материали, консумативи и други за извършване на техническо обслужване и ремонт на автомобила.

4. Да извършва техническо обслужване, диагностика и ремонт в определен срок, посочен в предложението.

5. Да предлага гаранционен срок за извършеното техническо обслужване и ремонтни дейности не по-кратък от 6 /шест/ месеца.

6. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на автомобила.

7. Да извършва приемане на аварирани автомобили в сервиза 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата, както и да извършва при необходимост спешни ремонти в почивни и празнични дни.

8. Да създаде и да води досие със сервизната история на автомобила.
9. Да извършва експресни услуги на цената на обикновени такива.
10. Да осигури транспорт при аварирал автомобил 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата.
11. Да може да извършва ремонта в срок не по-дълъг от 10 /десет/ дни, считано от датата на писмената заявка.
12. В срок от 30 дни след сключване на договора участникът да извърши за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобилна като цяло, като данните с резултатите се въвеждат в сервизното му досие.
13. Да предава на възложителя при поискване подменените и дефектиралите части и агрегати с опис след всеки един ремонт или обслужване.
14. Да разполага със собствена, наета сервизна база, такава с право на ползване, на лизинг или на друго основание, на територията на гр. Пловдив.